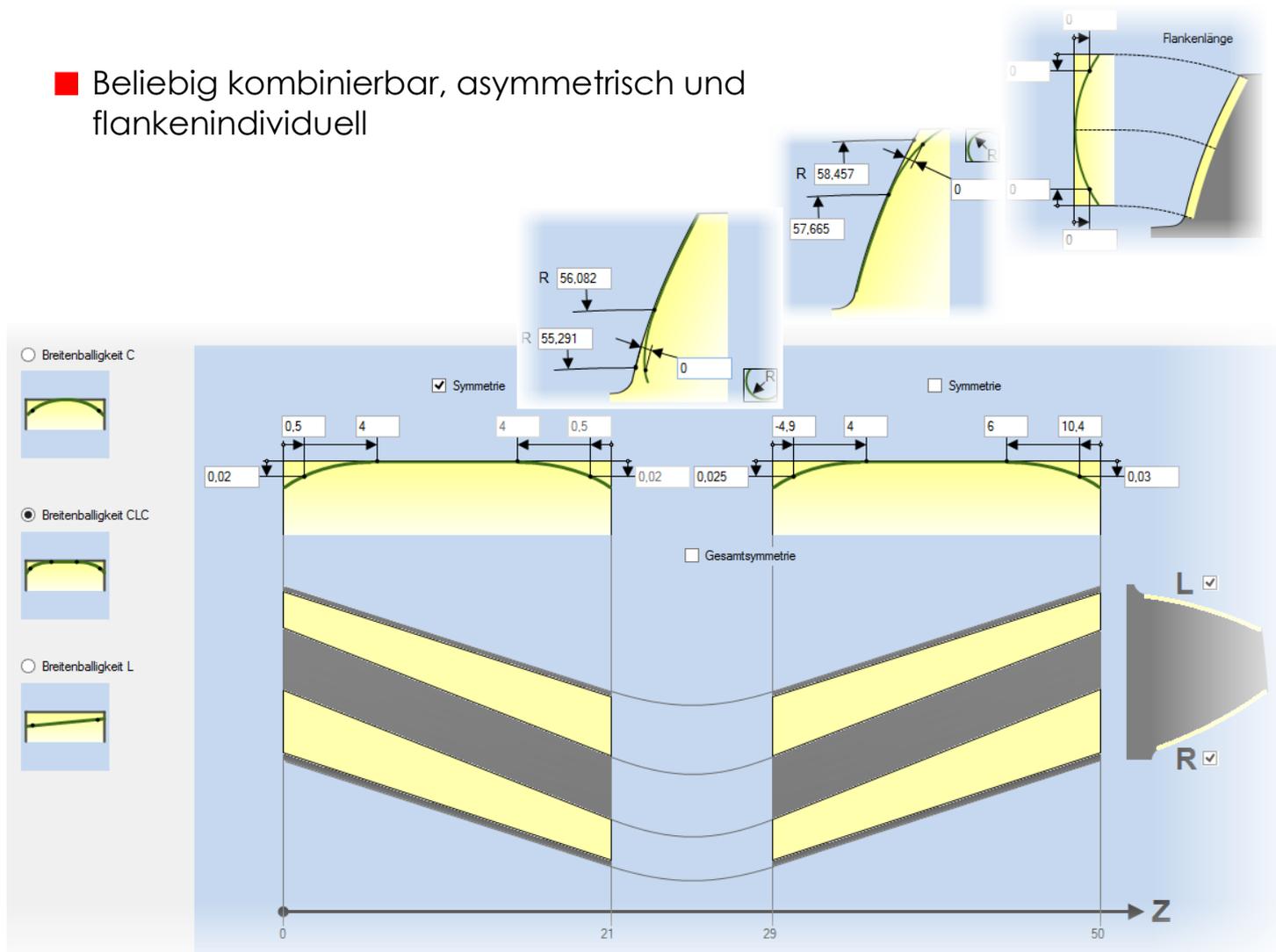


Kompromisslose Genauigkeit flexibel und effizient

- Software-Option für Flankenkorrekturen bei Stirnzahnrädern
- Breitenballigkeit, Höhenballigkeit, Kopf- und Fußrücknahme
- Beliebig kombinierbar, asymmetrisch und flankenindividuell



Der beste Weg ...

- zur Herstellung von Stirnrädern mit Flankenkorrekturen
- für gerad-, schräg- und doppelschrägverzahnte Stirnräder sowie für Pfeilverzahnungen
- zur Geräuschoptimierung von Getrieben
- zur optimalen Kräfteverteilung unter Last

Die Software-Option **Flankenkorrekturen** von **EUKLID GearCAM** erlaubt Modifikationen der Flanken­geometrie mittels hochpräziser Korrekturen. Die Korrekturen führen zu deutlich reduzierter Geräuschentwicklung und besserer Kräfteverteilung unter Last.



Quelle: Reiden AG

Die eingegebenen Korrekturen werden exakt auf die zu bearbeitende Zahn­geometrie übertragen und gemäß den eingegebenen Fertigungstoleranzen bei der Berechnung der Fräs­bahnen berücksichtigt. Die Fertigung von Verzahnungen mit Flanken­korrekturen erfordert eine 4- bzw. 5-Achs-Maschine, je nachdem, welche Frässtrategien Anwendung finden.

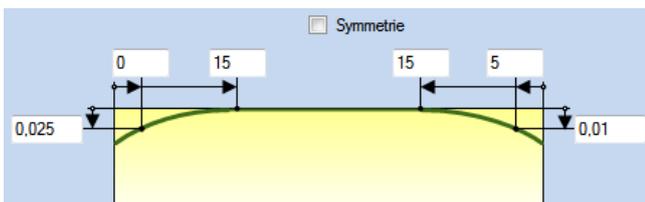


Abb.1: Asymmetrische Breitenballigkeit über Kreisbogen, Gerade, Kreisbogen

Folgenden Korrekturen stehen zur Verfügung:

- Breiten- oder Höhenballigkeit über
 - Kreisbogen
 - Kreisbogen, Gerade, Kreisbogen
 - Geraden
- Kopf- oder Fußrücknahme über
 - Kreisbogen
 - Parabel
 - Evolvente

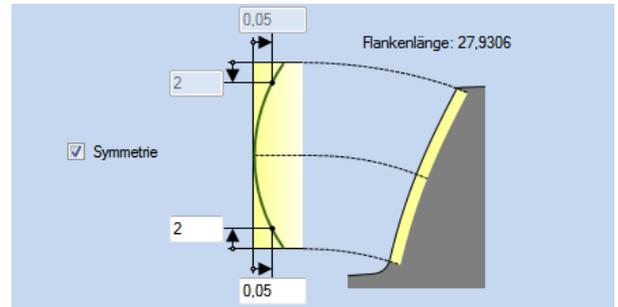


Abb.2: Symmetrische Höhenballigkeit über Kreisbogen

Die Eingabemasken ermöglichen eine sehr schnelle Definition mit nur wenigen Eingabewerten über alle Flanken oder die individuelle – auch asymmetrische – Definition von Korrekturen auf einzelnen Flanken oder Teilflanken.

Typ	Name	Links	Rechts
	Höhenballigkeit	✓	✓
	Breitenballigkeit	✓	✗
	Höhenballigkeit 2	✓	✓

Durch die Möglichkeit, beliebige Korrekturen zu kombinieren, können auch komplexe Modifikationen realisiert werden.

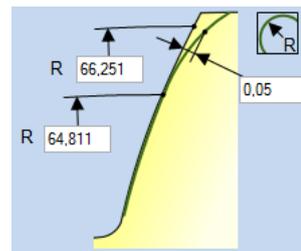


Abb.3: Kopfrücknahme

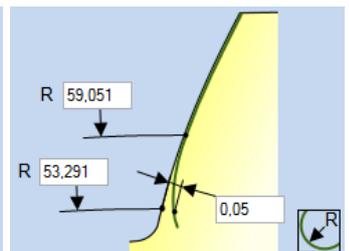


Abb.4: Fußrücknahme

Mit der integrierten 3D-Simulation in **EUKLID GearCAM** können die Korrekturen schon vor der Fertigung simuliert und farblich dargestellt und beurteilt werden.

Eine weitere Möglichkeit bietet das Abrollen der Zahnräder im CAD (Bild rechts). Hier können die Korrekturen und damit der Kontakt zum Gegenrad ebenfalls angezeigt werden.

